



TIP	Maksimalna težina	Dužina platforme	Širina platforme	Broj oslonaca	Ugao zakretanja platforme
KV-15	15.000 kg	6 m	2,8 m	4	37°
KV-30	30.000 kg	12 m	2,8 m	6	37°
KV-50	50.000 kg	18 m	2,8 m	8	37°



Ceo sistem merenja je potpuno automatizovan tako da PC računar može izvoditi sledeće operacije:

- memorisanje odvaga za puno i prazno vozilo
- memorisanje vlasnika robe, vozila, vozača i svih ostalih potrebnih parametara
- memorisanje čistoće, vlage i sličnih osobina
- obrada i štampa potrebnih dokumenata (prijemnica, otpremnica, račun, pojedinačna odvaga, dnevni izveštaj i sl.)
- mogućnost bezbednog daljinskog praćenja dešavanja na vagi preko interneta ili *mobalnog telefona*.

KOVAČEVIĆ-IVŽENJERING

Nemanjina 35

26320 Banatski Karlovac

Srbija

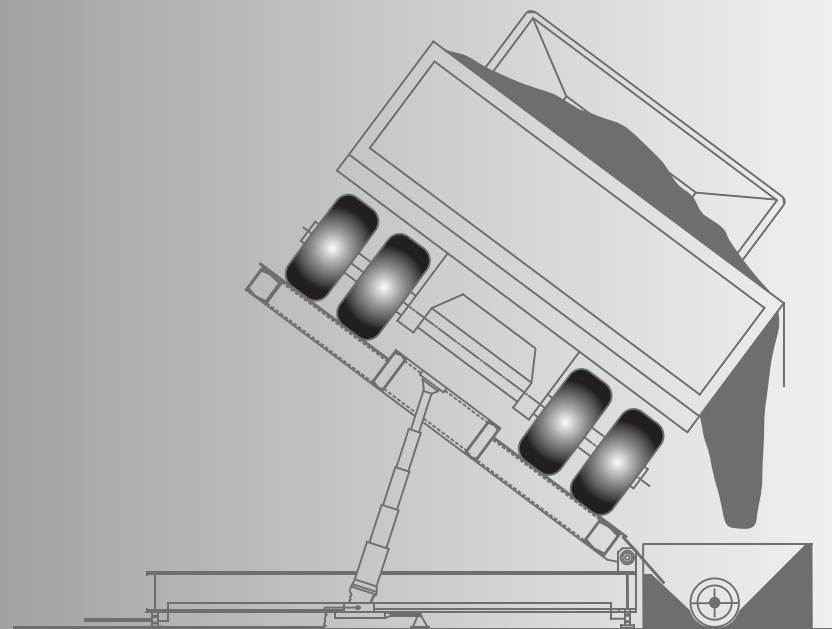
Telefon: 013/ 651 - 137

Fax: 652 - 008

e-mail: kingserbia@gmail.com



KIP VAGE



KOVAČEVIĆ-IVŽENJERING

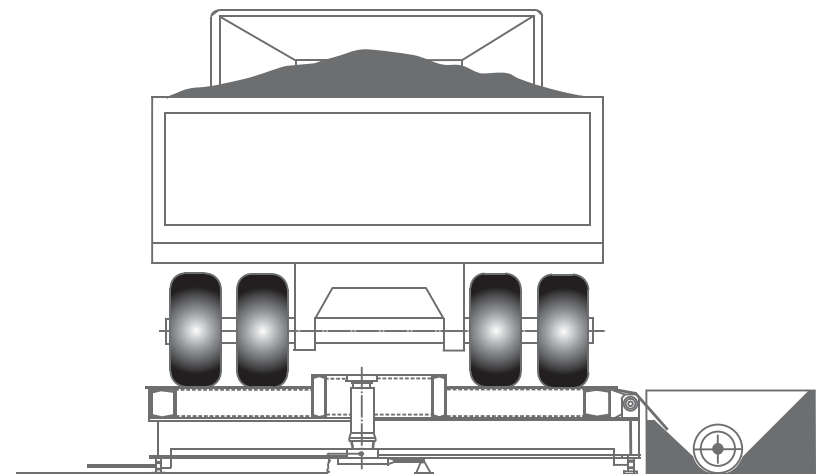
Projektovanje i proizvodnja procesne opreme, automatizacija, izrada svih vrsta vaga, silo čelije, livenje čelika i obojenih metala

U dosadašnjoj praksi proces merenja drumskih vozila i pretovarni transport su se odvijali na dva različita mesta. Na jednoj lokaciji se nalazila drumska vaga koja registruje masu tereta, a na drugoj kip platforma kojom se vršio pretovar. Ovakvo rešenje ima niz nedostataka:

- **U tehnološkom pogledu** to podrazumeva da vozilo ide na vagu (gde se registruje prvo merenje) čime se dobija rezultat bruto odvage. Sa vage ide na kip platformu na kojoj se obavlja istovar tereta. Nakon toga vozilo se ponovo vraća na vagu radi utvrđivanja vrednosti tare. Tada se računski dobija neto težina transportovanog tereta.
- **U pogledu zauzetosti prostora**, za ova dva sistema (merni i istovar-ni) potreban je odgovarajući prostor. Za vagu su potrebni odgovarajući zakonom o metrologiji propisani prilazni putevi. Kip platforma takođe zahteva transportni prilaz. Pored ovog prostora potreban je i dodatni prostor za okretanje i eventualno mimoilaženje vozila.
- **U finansijskom pogledu**, da bi se formirao sistem merenja i istovara potrebno je da se urade dve platforme: jedna za vagu i druga za kip platformu. Dodatni građevinski radovi potrebni za oba sistema znatno utiču na ukupnu cenu troškova.

Kip vaga omogućava niz prednosti kada su u pitanju navedeni parametri:

- **Značajna finansijska ušteda** - naš sistem je osetno jeftiniji od zbira kolske vage i kip platforme
- **Racionalnije iskorišćen raspoloživi radni prostor**
- **Efikasnu kontrolu neto vrednosti** - merenja se vrše sa jednim zastavljanjem vozila tako da je smanjena mogućnost zlonamernog uticaja na rezultate merenja
- **odsustvo transportnih petlji**



KIP PLATFORMA + VAGA = KIP VAGA

